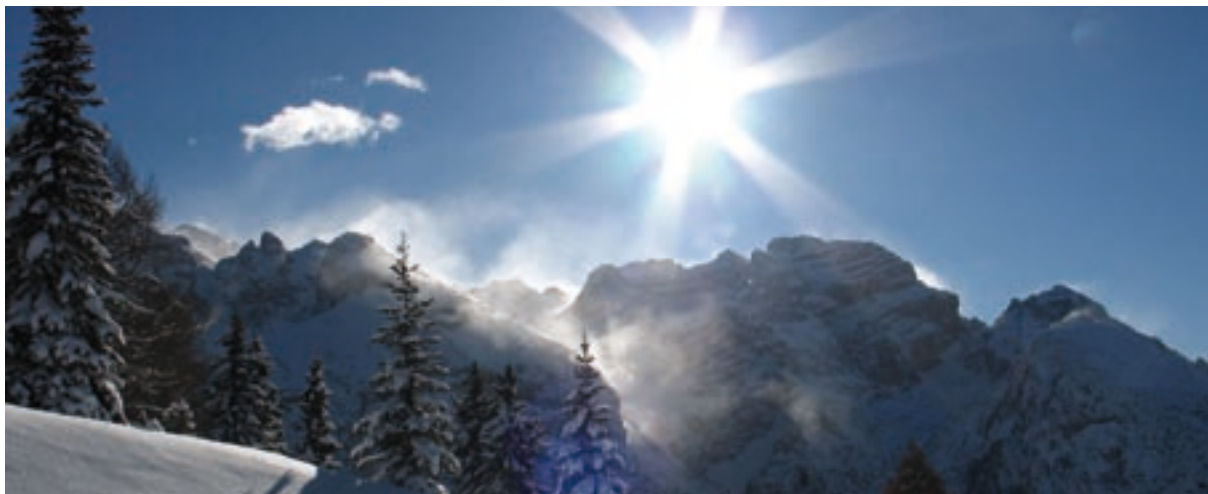


**VAL RENDENA,
TURISMO E MOBILITÀ INTEGRATA:
IL RESPIRO DEL FUTURO**



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



L'accordo per un nuovo sviluppo

Un passo fondamentale che influenzerà in positivo l'economia della valle con un rilancio qualitativo di Madonna di Campiglio e di tutta la Rendena attraverso un sistema di trasporto alternativo. È questo in estrema sintesi il contenuto dell'accordo firmato il 3 agosto scorso a Giustino fra Provincia autonoma di Trento, Trentino Sviluppo, Funivie Pinzolo, Funivie Madonna di Campiglio e i Comuni di Pinzolo, Giustino, Carisolo, Massimeno, Caderzone, Bocenago, Strembo, Spiazzo, Pelugo, Vigo Rendena, Darè, Villa Rendena e Ragoli. Non un semplice collegamento sciistico quindi, ma una risposta ai problemi di mobilità, ad una vivibilità nel segno dell'eccellenza, una soluzione alle incognite poste da flussi turistici sempre più elevati e un ulteriore passo avanti verso un'utenza turistica di più alto livello. Una grande sfida per la qualità dello sviluppo turistico, una riconversione culturale del modo di "fare turismo".

Con quest'accordo il Trentino affronta il tema dello sviluppo conciliando la cultura dello sviluppo – appunto – con l'attenzione e la salvaguardia dell'ambiente. Una sfida che

coinvolge la Val Rendena, un'area di assoluta eccellenza. Dunque **un nuovo punto di partenza che da' valore aggiunto a tutto il sistema turistico del Trentino** e che propone per la Val Rendena le condizioni per uno sviluppo economico e turistico che aumenti il livello dell'offerta e che si proponga ad una clientela sempre più attenta al valore della tutela dell'ambiente. Sono tre gli obiettivi dell'opera che si realizzerà a partire dai prossimi mesi:

- mettere in rete le aree sciabili e quelle di frequentazione estiva delle due località (Madonna di Campiglio e Pinzolo) migliorando l'offerta turistica dell'intera zona
- realizzare un progetto di mobilità integrata tra i due centri abitati, Pinzolo e Campiglio
- **risolvere il problema del congestionamento stradale della valle.** La riduzione del traffico automobilistico nell'area si realizzerà anche attraverso parcheggi di assestamento, impianti di trasporto a fune, sistemi di trasporto integrato bus-fune e misure che regolino il traffico complessivo.

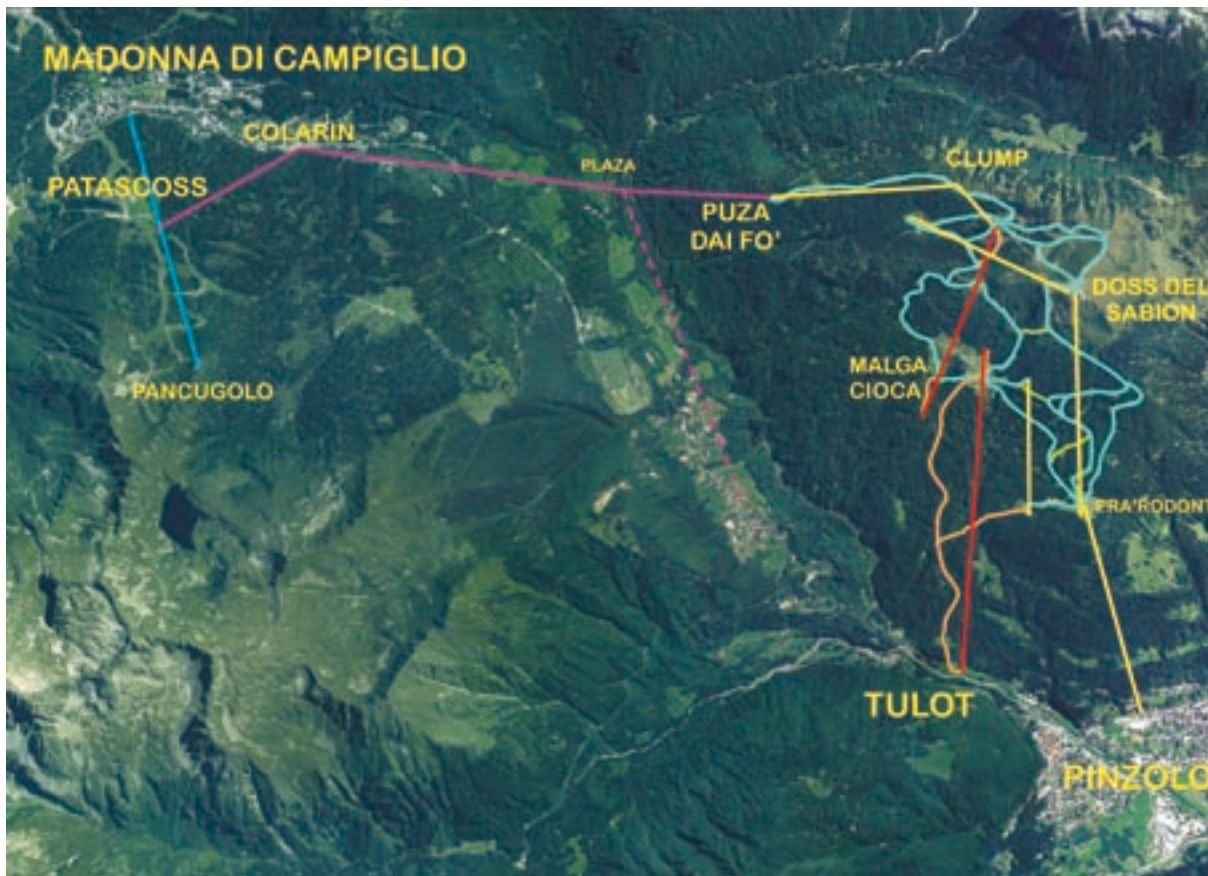
L'accordo prevede i seguenti interventi:

1. completamento del parcheggio in località Colarin-Campiglio
2. realizzazione di un parcheggio di attestamento in località Tulot a Pinzolo
3. realizzazione di una telecabina che da Puza dai Fo', passando per Plaza e Colarin, arrivi a Patascoss;
4. realizzazione di una telecabina che dalla località Tulot (Pinzolo) arrivi a Malga Cioca;
5. realizzazione di una nuova pista da sci denominata "Tulot";
6. sostituzione dell'impianto "Malga Cioca-Malga Gual";
7. realizzazione di un sistema di mobilità veicolare con bus elettrici o a metano, che assicuri la mobilità interna di Campiglio con un basso impatto ambientale;
8. realizzazione di un sistema di viabilità veicolare con bus elettrici o a metano che assicuri la mobilità dal parcheggio Tulot (Pinzolo) a Campiglio per i turisti escursionisti e per coloro che non utilizzano il collegamento con gli sci ai piedi;

9. realizzazione di parcheggi di attestamento in località Campo Carlo Magno, e Sant'Antonio di Mavignola da attuarsi dopo il completamento degli interventi qui sopra elencati.

L'accordo prevede alcuni interventi di carattere gestionale, come la creazione di una ZTL (zona a traffico limitato) all'interno di Madonna di Campiglio. **Le vetture dei turisti che pernottano a Campiglio in strutture che non siano dotate di parcheggio, quindi, verranno parcheggiate in località Colarin o negli altri parcheggi della zona** (nel futuro parcheggio di Sant'Antonio di Mavignola e della località Tulot). Verrà infine creato un sistema di gestione degli accessi a Madonna di Campiglio, in coerenza con il grado di esaurimento dei relativi parcheggi, ricorrendo a sistemi informativi e di prenotazione on line.

L'AREA INTERESSATA DAL PROGETTO DI MOBILITÀ INTEGRATA



GIALLO: collegamenti esistenti

ROSSO: telecabina Tulot-Malga Cioca e seggiovia Malga Cioca-Malga Gual

ARANCIONE: nuove piste "Tulot" e "Rigoza"

VIOLA: telecabina Puza dai Fo'-Plaza-Colarin-Patascoss

VIOLA TRATTEGIATO: collegamento funiviario Sant'Antonio di Mavignola-Plaza

Impegni dei soggetti firmatari

Funivie Pinzolo SPA

Le “Funivie Pinzolo Spa” si sono impegnate a predisporre – in nome e per conto del comune di Pinzolo e sostenendone i relativi costi – lo studio unitario di impatto ambientale e la relazione di incidenza sul progetto che concerne il collegamento funiviario “Puza dai Fo’-Plaza-Colarin-Patascross”; la telecabina “Tulot-Malga Cioca”; le piste correlate denominate “Cioca-Tulot” e “Fossadei-Rigoza”; la sostituzione dell’impianto “Malga Cioca-Malga Gual” con le connesse opere relative all’innnevamento artificiale, ai parcheggi, alle linee elettriche, alle cabine di trasformazione; il sistema di misure di gestione degli accessi a Madonna di Campiglio.

Dopo l’esito della valutazione di impatto ambientale le “Funivie Pinzolo Spa” si impegnano a presentare ai Servizi provinciali competenti per materia la progettazione per ottenere la concessione di linea e l’autorizzazione all’apprestamento della pista “Tulot” e alla telecabina “Tulot-Malga Cioca”.



Le “Funivie Pinzolo Spa”, ad autorizzazione concessa, realizzeranno anche, con oneri a carico della società e con l’intervento finanziario della Provincia, i seguenti interventi:

1. la telecabina “Tulot-Malga Cioca”;
2. il parcheggio in località Tulot;
3. le piste “Cioca-Tulot” e “Fossadei-Rigoza” con i relativi impianti di innevamento artificiale;
4. la sostituzione dell’impianto “Malga Cioca-Malga Grual” con le connesse opere accessorie.



Comune di Pinzolo

Il Comune di Pinzolo si impegna invece a sottoporre ai competenti uffici provinciali lo studio unitario di impatto ambientale e la relazione di incidenza del progetto delle opere di cui sopra. Nell’accordo firmato il 3 agosto scorso sono indicati anche gli impegni dei Comuni d’area, che provvederanno ad adottare un’eventuale variante ai PRG (Piano regolatore) per pianificare le opere previste; i Comuni di Pinzolo e di Ragoli si impegnano a elaborare e ad approvare entro 18 mesi dalla data della firma dell’accordo, un Piano traffico relativo alla ZTL (zona a traffico limitato) di Madonna di Campiglio e a concorrere alle spese di gestione del sistema di mobilità veicolare a Campiglio.

Provincia autonoma di Trento

La Provincia autonoma di Trento ha già appaltato la realizzazione del completamento del parcheggio Colarin, destinando parte della struttura che si andrà a costruire quale



Riqualificazione del Colarin - simulazione realizzata al computer

sede di attività di protezione civile e di ambulatorio ortopedico. Si impegna inoltre a concorrere alla progettazione di un sistema di gestione innovativa del traffico veicolare, che preveda una rete di mobilità pubblica interna a Madonna di Campiglio, la mobilità dai parcheggi di Campo Carlo Magno, Colarin, Tulot e Carisolo verso Sant'Antonio di Mavignola e Madonna di Campiglio, nonché sistemi di comunicazione (l'ultima fase del progetto prevede la realizzazione di un collegamento funiviario da Sant'Antonio di Mavi-

gnola a Plaza) e di prenotazione informatica dei parcheggi.

Entro il 31 dicembre 2007 promuoverà infine la sottoscrizione, fra i firmatari dell'Accordo, di un protocollo finanziario che definisca gli investimenti, gli impegni, i diritti, le modalità e i tempi dei vari interventi, a carico dei singoli soggetti. La Provincia si impegna anche dopo l'esito delle procedure di valutazione di impatto ambientale, a disporre a favore di Trentino Sviluppo Spa, un apposito stanzia-

mento per la realizzazione del collegamento funiviario “Puza dai Fo’-Plaza-Colarin-Pata-scoss”, e di partecipare, direttamente o per il tramite di proprie società partecipate, alla realizzazione del sistema di mobilità veicolare con bus elettrici o a metano al parcheggio Tulot-Carisolo verso Sant’Antonio di Mavignola e Madonna di Campiglio.

Trentino sviluppo SPA

Trentino Sviluppo Spa realizzerà il collegamento funiviario “Puza dai Fo’-Plaza-Colarin-Patascoss”.



Funivie Madonna di Campiglio SPA

La “Funivie Madonna di Campiglio Spa” si impegna a ridefinire i propri impegni finanziari e gestionali rispetto al protocollo del 2004 per partecipare attivamente alla gestione del sistema viabilità alternativo.

Il progetto modifica la mobilità della Val Rendena, sia quella viaria che quella sciistica. Ciò si riflette positivamente sulla vivibilità di Madonna di Campiglio e degli altri centri turistici maggiormente frequentati della Valle e si connota come valore aggiunto nella proposta turistica che l'intera zona può proporre.

La filosofia del progetto è quella di coniugare nuovo sviluppo con tutela e conservazione dell'ambiente. Il Trentino, in questo senso, sta compiendo passi importanti che porteranno ad una nuova e diversa fruibilità di tutto il territorio con una mobilità che si trasferirà dalla strada alle linee ferroviarie o funiviarie.

La Provincia autonoma di Trento sta proponendo soluzioni in questa direzione per l'intero territorio provinciale, nella convinzione che la preferenza per gli spostamenti debba sempre più orientarsi verso mezzi di trasporto che rispettino l'ambiente con infrastrutture a basso impatto ambientale.

Dopo la Riforma istituzionale che pone le valli ad essere soggetti protagonisti del



proprio futuro, **questo progetto propone molte opportunità per una condivisione partecipata che sia anche banco di prova per un rinnovato spirito di partecipazione**, fondamentale per uno sviluppo sostenibile. I firmatari dell'accordo consapevoli del ruolo fondamentale di ciascun soggetto per la buona riuscita dell'intero progetto hanno, in questo senso, sottoscritto un impegno di grande responsabilità.

PER INFORMAZIONI:

Dipartimento Lavori pubblici
della Provincia autonoma di Trento:

Tel. 0461 497661

E-mail: dip.lavoripubblici@provincia.tn.it

Dipartimento Turismo
della Provincia autonoma di Trento

Tel. 0461 496565

E-mail: dip.turismo@provincia.tn.it

Funivie Pinzolo SpA

Tel. 0465 501256

info@funiviepinzolo.it

Hanno firmato questo accordo:



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



TRENTINOSVILUPPO
IMPRESA INNOVAZIONE SOSTENIBILITÀ



Comune
di Pinzolo



Comune
di Giustino



Comune
di Carisolo



Comune
di Massimeno



Comune
di Caderzone



Comune
di Bocenago



Comune
di Strembo



Comune
di Spiazzo



Comune
di Pelugo



Comune
di Vigo Rendena



Comune
di Darè



Comune
di Villa Rendena



Comune
di Ragoli